



**LORENZ HANSEN TAKKER AF**

LÆS SIDE 11-13 >

**DC**  
UPDATE

SEPTEMBER 2014

# DC LANCERER NYE AFREGNINGSSYSTEMER

Læs på side 3-6 >



## LÆS OGSÅ:

EN SAMMENBRAGT FAMILIE ... 8

KOMPENSATION FOR OVERFØRTE GRISE ... 10

ÅBEN STALD ... 10

DANSK KØDKVÆGTILLÆG KØRER IGEN ... 15

# - EN **HOTTER** MED DET HELE TAK

KJELD JOHANNESSEN SERVEREDE TIRSDAG PØLSER FOR STATSMINISTER HELLE THORNING-SCHMIDT PÅ DEN DANSKE AMBASSADE I KINA.



Danish Crowns CEO Kjeld Johannesen har i september været med statsminister Helle Thorning-Schmidt på et officielt besøg i Kina. Formålet med besøget var at styrke de politiske og erhvervs-mæssige relationer mellem Kina og Danmark.

Delegationen bestod af danske politikere og erhvervsfolk, som var samlet på den danske ambassade i Beijing.

Her havde Tulip Food Company til lejligheden opstillet en pølsevogn, hvor alle fik mulighed for at smage en ægte dansk hotter med det hele.

## Tak til Thorning

Kjeld Johannesen benyttede samtidig lejligheden til at takke Helle Thorning-Schmidt for den hjælp, virksomheden har modtaget fra de danske myndigheder, og som har gjort det muligt at åbne op for eksport af forædlede fødevarer fra Tulip Food Company til det kinesiske marked.

- Som eksportvirksomhed er muligheden for at åbne nye markeder helt afgørende, og det har meget stor betydning for Tulip Food Company og dermed for hele Danmark. Derfor skal vi nu have de

sidste administrative detaljer på plads, så virksomheden kan sælge sine produkter i Kina, siger Kjeld Johannesen.

Det er i første omgang Tulip Food Companys fabrikker i Svenstrup og Vejle, der er godkendt til at eksportere produkter som pølser, salami og konserves til Kina.

**DC Update** er Danish Crowns månedsblad til andelshaverne. Bladet udkommer 11 gange om året og trykkes i 8.550 eksemplarer.

**Redaktion**  
Torsten Lind Søndergaard, redaktør  
Anne Villemoes, ansvarshavende redaktør

**Kontakt** redaktionen på 8919 1478 eller [tols@danishcrown.dk](mailto:tols@danishcrown.dk)

**Design og tryk**  
Datagraf  
Communications

# DC LANCERER NYE AFREGNINGSSYSTEMER

DANISH CROWNS AFREGNINGSSYSTEMER DC MARKED OG DC LOGISTIK ER BLEVET ÆNDRET FOR AT FREMSTÅ SKARPE OG KONKURRENCEDYGTIGE. ET NYT TILTAG 'DC VÆKSTPAKKE' SKAL STIMULERE EN ØGET PRODUKTION AF SLAGTESVIN. DE NYE AFREGNINGSSYSTEMER TRÆDER I KRAFT FRA DEN 29. SEPTEMBER 2014.

Siden 2009 har Danish Crown ydet andelshaverne et tillæg for antallet af leverede slagtesvin (DC Marked) og taget et fradrag for afhentning (DC Logistik). Siden 2012 har DC ydet et Nyhus- og Ombygningstillæg.

Baggrunden for alle tre afregningsmodeller har været at skabe merværdi for

fælleskabet ved at bruge de værktøjer, vi har i skuffen, så smart som muligt, og det er lykkedes.

Nyhus- og Ombygningstillægget er dags dato givet til 560.000 årssvin.

Nu er tiden derimod kommet til at give de tre afregningssystemer en opfriskning, som både skal skærpe DC's

konkurrencedygtighed, men også tilføje nogle ændringer som har været ønsket af mange andelshavere.

*På de følgende tre sider kan du læse om DC Marked, DC Logistik og DC Vækstpakke*



# NYT DC MARKED – OGSÅ FOR SØER

DET NUVÆRENDE DC MARKED ÆNDRES TIL EN TRAPPEMODEL, OG DER INDFØRES ET DC MARKED FOR SØER.

Det nye DC Marked udbetales trinvist efter en trappemodel, således at grise i intervallet 84-419.999 kg giver 0 øre i tillæg pr/kg, mens intervallet 420.000-839.999 kg giver et tillæg på 5 øre/kg og så fremdeles op i tabellen (se tabel nedenfor).

Markedstillægget beregnes med basis i regnskabsårets leverancer og nulstilles ultimo regnskabsåret. Der sættes et loft på 22 øre/kg i gennemsnit på den samlede årsleverance for den enkelte leverandør.

Det betyder, at hvis man lægger tillæggene fra de forskellige trin sammen ved regnskabsårets afslutning og dividerer med det samlede antal A-kilo, så kan tillægget ikke overstige 22 øre/kg.

Tillægget udbetales med afregningen og stiger altså i løbet af regnskabsåret i takt med, at man bevæger sig op i tabellen.

## Nyt DC Marked for søer

Strukturudviklingen inden for soholdet går i retning af færre og større besætninger, hvoraf nogle er integrerede. DC ser derfor et behov for, at der etableres et selvstændigt DC marked for søer.

Det nuværende markedstillæg er fælles for svin og søer, hvilket medfører at to sobesætninger med samme antal søer ikke får samme betaling for deres søer, da betalingen afhænger af, om de er rene smågriseproducenter eller integrerede.

Der indføres derfor nedenstående markedstillæg for søer, som sikrer en mere lige betaling ved samme antal søer leverandører imellem samtidig med, at det afspejler det aktuelle marked for slagtesøer.

Tillægget vil maksimalt kunne udgøre 30 øre/kg i gennemsnit på antal leverede A-kilo på årsbasis.

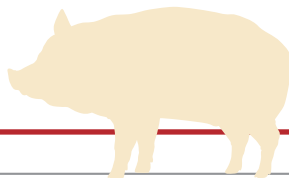
Der gælder samme betingelser og principper som for nyt markedstillæg til svin, som beskrevet ovenfor.

## De nye intervaller på slagtesvin

Årsleverance A-kg	Ny marked øre/kg
84-419.999	0
420.000-839.999	5
840.000-1.091.999	6
1.092.000-1.343.999	17
1.344.000-1.595.999	19
1.596.000-1.847.999	21
1.848.000-2.099.999	26
2.100.000-2.351.999	31
2.352.000-2.603.999	36
2.604.000-	40

## De nye intervaller på søer

Årsleverance A-kg	Ny marked øre/kg
175-34.999	0
35.000-69.999	15
70.000-104.999	20
105.000-139.999	25
140.000-174.999	30
175.000-209.999	35
210.000 -	40



# DC'S LOGISTIKSKALA UDGÅR

**I DET NYE DC LOGISTIK BETALER ALLE LEVERANDØRER 400 KR. FOR AT FÅ EN BIL TIL EJENDOMMEN – UANSET MÆNGDEN AF AFHENTEDE SLAGTESVIN. DEN GAMLE SKALA SENDES PÅ PENSION.**

Da prisen for at sende en bil ind på en ejendom er ens uanset antal afhentede slagtesvin, er det nye princip bag DC Logistik en ren omkostningsbetaling pr. læs – nemlig 400 kr. Dermed betaler alle leverandører det samme for afhentningen.

Fra den 29. september koster det 400 kr. pr. læs, og den nuværende logistikskala udgår.

Betaling for særlige krav kommer oveni de 400 kr. pr. læs (se tabel nedenfor).

De nuværende regler for betaling af krav om tom bil fra slagteri giver i stigende omfang problemer for transportørernes planlægning af afhentning, når der ikke leveres helt læs.

Dette skyldes hovedsageligt, at der bliver længere og længere imellem producenter, som accepterer, at der er svin på bilen – også selv om der benyttes udleveringsvogn.

Øvrige krav er uændrede.

Hvis en leverandør udover tom bil også ønsker afhentning på et bestemt klokkeslæt, betales der for begge krav.

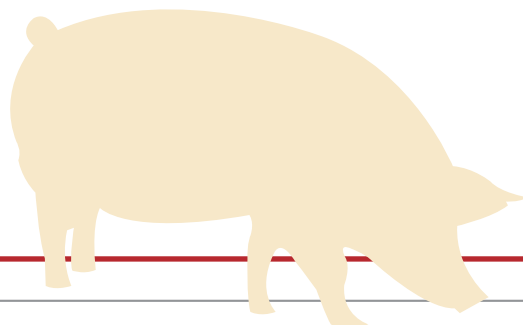
## De nuværende regler for optimering af fuldt læs fortsætter:

- Betaling pr. læs ved kørsel mellem læsesteder mod betaling af tidsforbrug
- Mulighed for nabosamlæsning og dermed betaling for ét læs. Begrænsning på antal ejendomme og afstand ophæves, men der betales for samlet køre- og læssetid mellem ejendomme (540 kr./time)
- Rullende tilmelding



## Betaling pr. bil ved særlige krav gældende fra 29. september.

	Betaling pr. bil, kr.
Tom bil fra slagteri ved mindre end helt læs	400
Afhentning på bestemt klokkeslæt	200
Tom bil, første læs på dagen	500
Tom / bil første læs mandag	600
Tilkørselsforhold der kun muliggør afhentning med forvogn	400



# DC VÆKSTPAKKE FOR SLAGTESVIN

**FALDET I ANTAL SLAGTESVIN SKAL STOPPES OG GERNE STIGE. DERFOR GÅR DANISH CROWN NYE VEJE MED TILTAGET "DC VÆKSTPAKKE", DER BLANDT ANDET INDEHOLDER EN DÆKNINGSBIDRAGSGARANTI PÅ 87 KR. PR. SVIN/ÅR I SYV ÅR.**

Siden 2012 har DC ydet et Nyhus- og ombygningstillæg, som indtil i dag er givet til en årsproduktion på 560.000 svin. En rundspørge blandt modtagerne af støtten viser, at halvdelen peger på DC's tillæg som grunden til, at de har investeret i øget produktion.

Men interessen for Nyhus- og ombygningstillægget er faldende, og samtidig er problemet med faldende tilførsler af slagtesvin stadig ikke løst. Derfor introducerer Danish Crown DC Vækstpakke, der skal stimulere ny vækst i produktionen af slagtesvin.

DC Vækstpakke erstatter Nyhus- og ombygningstillægget.

Pakken består af de følgende elementer

## 1. Der ydes en bonus på 15 øre/kg, i 5 år

a. Bonusen gives til nybyggerier, hvor der sættes et nyt fundament. Der sættes ingen grænse for antal tilskudsberettigede svin pr byggeri.

## 2. Der ydes en dækningsbidragsgaranti på 87 kr. pr. svin/år i 7 år.

- Garantien kan maksimalt andrage 25 kr./svin/år
- Garantien er en årlig garanti
- Garantien beregnes ud fra DC's regnskabsår og udbetales herefter i forbindelse med restbetalingen
- Garantien baseres på grundlaget for VSP's beregnede dækningsbidrag.

Pakken vil i første omgang blive udbudt i en pulje svarende til en årsproduktion på 0,5 mio. slagtesvin.

## Betingelser for DC Vækstpakke

På grundlag af andelshaverens leverancer af slagtesvin fra et nyopført produktionsanlæg yder DC et Nyhustillæg på 15 øre/kg fra tidspunktet for leveringen af det første slagtesvin fra det nyopførte produktionsanlæg og 60 måneder frem. Nyhustillægget udbetales årligt i forbindelse med restbetalingens udbetaling.

Der er udbudt en pulje på 500.000 producerede slagtesvin årligt.

Med "nyopført produktionslæg" menes et nyt produktionsanlæg hvor der sættes et nyt fundament som grundlag for produktionsenheden. DC Ejerservice skal modtage alle relevante tilladelser/godkendelser, heraf er miljøgodkendelsen altid et krav, da der herudfra beregnes tilskudsomfanget. Anlægget kan herefter godkendes skriftligt og visuelt af DC Ejerservice. Der ydes ikke nyhustillæg til eksempelvis reoveringer og tilpasninger af eksisterende produktionsanlæg.

## Nyt Ombygningstillæg uden loft

Nuværende Ombygningstillæg på 7,5 øre/kg fortsætter, dog uden loft for, hvor mange svin om året den enkelte producent kan få tilskud til.

## Betingelser for Ombygningstillæg

På grundlag af andelshaverens leverancer af slagtesvin fra et ombygget produktionsanlæg yder DC et ombygningstillæg på 7,5 øre/kg. efter samme betingelser og principper som be-

skrevet under Nyhustillægget ovenfor.

Med "ombygget produktionslæg" menes et smågrise-, et malkekvægs- eller et kyllinge-produktionsanlæg ombygget til slagtesvineproduktionsanlæg med selvstændigt leverandørnummer. Anlægget godkendes skriftligt af DC Ejerservice inden iværksættelse af ombygningen og efter DC Ejerservice' modtagelse af alle nødvendige tilladelser/godkendelser herunder dokumentation for både eksisterende miljøgodkendelse til tidligere smågrise, malkekvæg eller kyllingeproduktion og fremtidig slagtesvinemiljøgodkendelse og inspektion af det eksisterende produktionsanlæg.

Ombygningstillæg forudsætter, at der ikke har været produceret slagtesvin i mere end 10 pct. af bygningskomplekset/den selvstændige bygning som påtænkes ombygget, og at andelshaveren dokumenterer, at der investeres minimum 500 kr. pr. stiplads i forbindelse med den påtænkte ombygning.



**STOP**

# FOR BESØG I SVINESTALDE

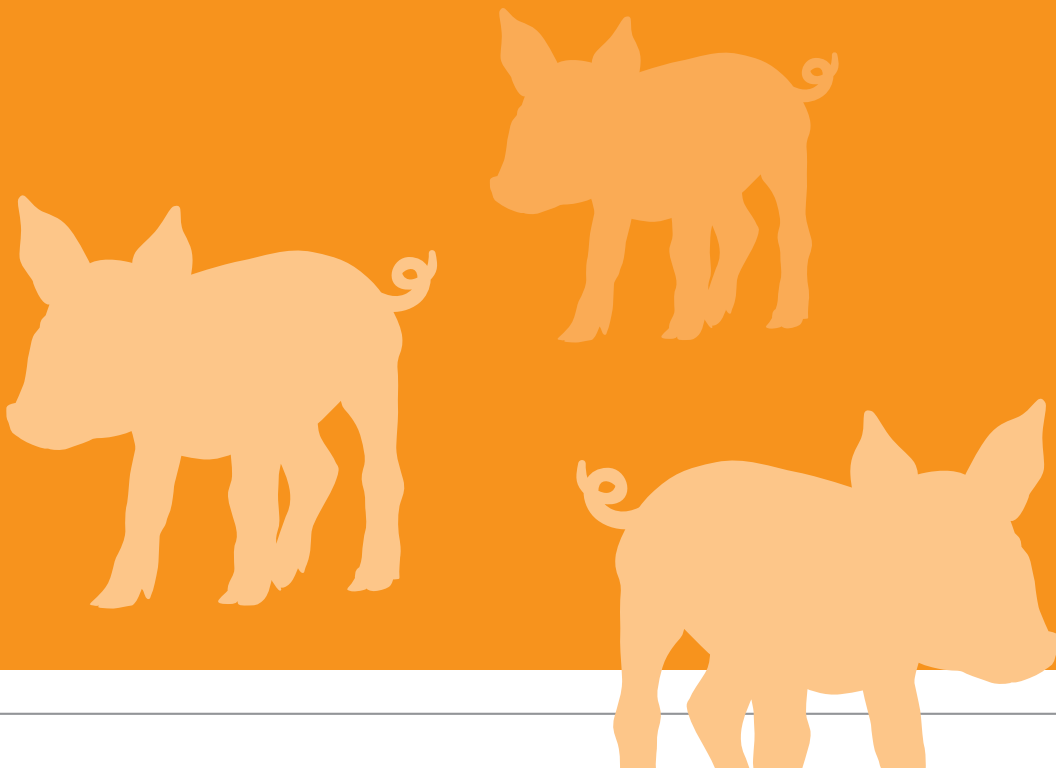
Landbrug & Fødevarer har besluttet midlertidigt at lukke for besøg i svinestalde, der ikke er af erhvervs-mæssig karakter.

Den midlertidige lukning skyldes, at sundhedsminister Nick Hækkerup har meldt ud, at han ud fra en risikobetragtning mener, man skal undlade skolebesøg i besætninger, hvor MRSA-bakterien er påvist.

Sundhedsministeren har bedt sundhedsmyndighederne om at foretage en ny vurdering af, hvordan man skal forholde sig til besøg i MRSA-positive besætnin-

ger. Da der ikke er sikker viden om, hvilke besætninger, der er smittede, har Landbrug & Fødevarer besluttet også at lukke for alle besøg i svinestalde til arrangementet Åbent Landbrug søndag den 21. september.

- Vi lukker midlertidigt for besøg af større grupper i svinestalde. Det gør vi for at undgå, at nogen skal føle sig utrygge ved at besøge svinebesætninger, indtil en ny risikovurdering foreligger, siger kommunikationsdirektør i Landbrug & Fødevarer, Leif Nielsen.



# EN SAMMENBRAGT FAMILIE

**AI/AU-PRODUCENT CHRISTIAN HANSEN KØBER GRISE I PULJEN FRA HELT OP TIL SEKS BESÆTNINGER AF GANGEN. ALLIGEVEL LIGGER DØDELIGHEDEN I BESÆTNINGEN KONSTANT OMKRING 2 PCT. CHRISTIAN HANSEN DELER HER UD AF SINE FIF.**

Hos familien Hansen i Sorø kan de noget med sammenbragte familier. Ude i stalden lever og trives slagtesvin side om side, selvom de kommer fra hele landet, og i stuehuset tuller familiens plejesøn på godt et år rundt i køkkenet, og ser temmelig tilfreds ud.

Så uanset hvor du kommer fra, så bliver der taget hånd om dig på Egemo-segaard.

Og det kan der nok være brug for i tider som disse, hvor smågriseproducenterne snildt kræver 30-40 kr. oveni puljen. Derfor ser Christian Hansen sig, ligesom mange andre af hans kollegaer, nødsaget til at fylde stalden med grise fra puljen. For mange slagtesvineproducenter er det ikke altid lykken, da de sparede udgifter på puljegrise kontra grisene fra en fast leverandør, hurtigt kan blive ædt op af udgifter til dyrlæger, medicin, høj dødelighed og generel spild og bøv.

Men Christian Hansen, som driver Tranmosegaard I/S sammen med sin storebror, kan godt få noget fornuftigt ud af de sammenbragte 30-kilos grise.

## Dødelighed på 2,3

På de foregående fire hold har den gennemsnitlige dødelighed ligget på 2,3 pct., og på det sidste hold bestod grisene af en skøn blanding fra hele seks besætninger, og her lå den gennemsnitlige dødelighed på 2 pct.

- Ikke dårligt, siger konsulent i DC Ejerservice Rikke Lassen Jensen.

- Ham Christian har virkelig godt styr på de sammensatte hold, og sundheden

i besætningen er imponerende god, siger hun.

Og hvad er det så, han gør, ham Christian?

## En god sortering

Christian Hansen kører så vidt muligt fire hold AI/AU om året i gardinstalden fra 2007, som ligger på den gård, hvor han bor sammen med sin familie. Her producerer de 5.500 slagtesvin om året. På broderens ejendom producerer de 4.500 slagtesvin om året i kontinuerlig drift. I denne artikel fokuserer vi på de 5.500 slagtesvin fra Christians ejendom.

Stalden er sektionvis opbygget, og så vidt muligt holder han grisene sammen i de hold, de er leveret i.

SPF leverer til puljenoteringen, og gerne indenfor en uge.

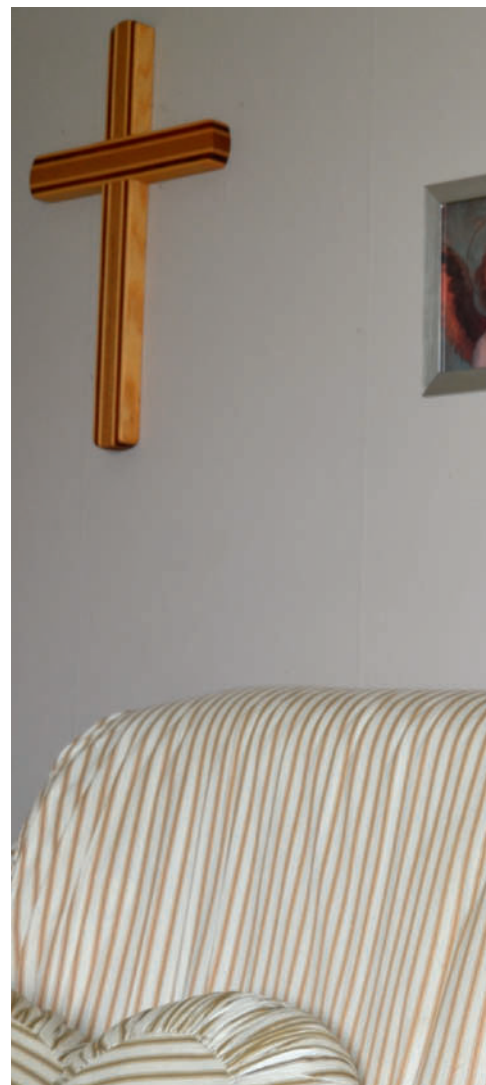
- jeg sætter 40 grise ind i et hus til at starte med, og så sorterer jeg lidt senere, siger Christian Hansen og forklarer, at han gør en del ud af sorteringen.

- Jeg tager de 14 mindste fra og sætter dem om nødvendigt sammen med andre mindre grise fra andre leverandører. Men jeg sorterer kun én gang. Hvis jeg gør det flere gange, slås de for meget, og det går ud over tilvæksten og trivslen generelt.

## Sokkeprøven

Hvis Christian Hansen selv skal gætte på det vigtigste parameter for den gode sundhed i hans dyrehold, så er det den flokmedicinering, som grisene modtager, så snart de ankommer.

- Jeg har fået foretaget en 'sokke-



prøve' ved dyrelægen, som viser, at jeg har Lawsonia i stalden. Og kun derfor kan jeg få lov til at medicinere dem alle



”

- HAM CHRISTIAN HAR VIRKELIGT GODT STYR PÅ DE SAMMENSATTE HOLD, OG SUNDHEDEN I BESÆTNINGEN ER IMPONERENDE GOD.

*Rikke Lassen Jensen, konsulent i DC Ejerservice.*



sammen. Hvis jeg ikke gør det, så har jeg problemet med diarré med det samme. Men på den her måde kommer de alle

godt i gang, og jeg bruger stort set intet antibiotika i resten af deres levetid, siger Christian Hansen.

### Passer på smittevejene

Da grisene kommer mange forskellige steder fra, er Christian Hansen meget opmærksom på smittevejene i stalden. Derfor går han også så sjældent ind til dyrene som muligt og vandrer så få gange som muligt mellem de forskellige sektioner.

Inden 30-kilos grisene ankommer til stalden, er der vasket ned og desinficeret og gulvets temperatur er 20 grader.

- Det er i hvert fald det, jeg tilstræber. De sidste grader i stalden henter jeg ved at sætte varmekanonnen på.

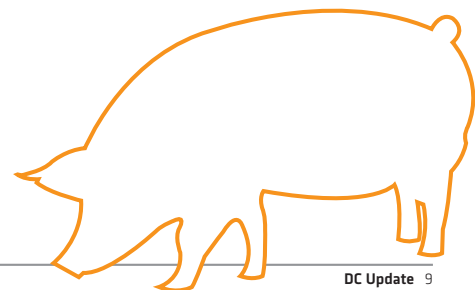
### Halm i stedet for klodser

For at holde så sund en mave på dyrene som muligt blander Christian Hansen 3 pct. havre i foderet. De kloge siger godt nok, det ikke virker, men det er ikke Christians erfaring.

- Hvis jeg af en eller anden grund stopper med havren, så synes jeg altid, der dør nogle dyr.

For at skåne gyllekanalerne, men også grisenes maver, bliver der givet halm i båsene i stedet for klodser.

- De river altid klodserne fri, og så stopper de hele systemet. Halm er meget bedre, siger han.



## KOMPENSATION FOR OVERFØRTE GRISE

Uge 39 er den sidste uge i det regnskabsår, som vi er ved at gå ud af.

For svin og søer, der er tilmeldt til slagtning i dette regnskabsår, men først kan slagtes i det nye regnskabsår, ydes der en rentekompensation frem til næste restbetaling.

Kompensationen er beregnet til 4 øre/kg for svin og 3 øre/kg for søer ud fra gældende kontraktrente på 4,0 pct. og sidst kendte restbetaling på 90 øre for svin og 80 øre for søer.

## ÅBEN STALD VED FREDERICIA

**DANISH CROWN OG DC EJERSERVICE DELTAGER I ÅBEN STALD-ARRANGEMENT VED FREDERICIA  
FREDAG DEN 31. OKTOBER. HER KAN DU SE EN NY STALD TIL 1.250 SØER.**

DC Ejerservice er den 31. oktober med ved et Åben Stald-arrangement ved Fredericia for at fortælle om fordelene som andelshaver i Danish Crown.

Det er Håstrupgård og Hans Bang-Hansen og Esben Graff, der åbner dørene til en ny opformeringsstald, der er bygget på bar mark.

### Ved arrangementet kan du se:

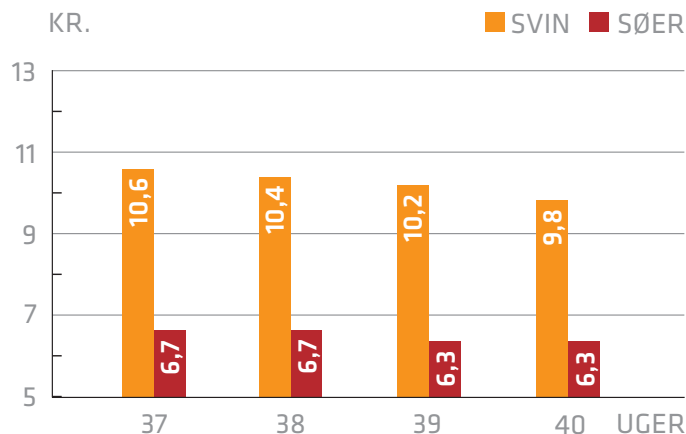
- 11.000 m<sup>2</sup> staldanlæg
- Barmarksprojekt til polte og orner fra 1.250 søer i avl og opformering
- Opblødt tørfoder, der transporteres med luft og med mulighed for fordring på stiniveau
- Fuldautomatisk tildeling af halmstrøelse

- Komplet møllesianlæg med indtransportanlæg
- Gulvudsugning
- Forsuringsanlæg
- Gyllekøling
- 2 udleveringssluser for eksport

Du kan læse mere om arrangementet på: [www.haastrupgaard.dk](http://www.haastrupgaard.dk)



## NOTERINGER DE SIDSTE FIRE UGER



Læs den udvidede svinenotering her:  
[www.danishcrown.dk/svinenoteringen](http://www.danishcrown.dk/svinenoteringen)



## MARKEDS- BERETNINGEN

De europæiske markeder for fersk svinekød er fortsat meget svage.

Det massive fald i den tyske notering påvirker markedet psykologisk, og priserne på alle produkter er under pres.

Situationen er usædvanlig for september måned, men et rigeligt udbud af svin sammen med prognoser om stigende produktion i Europa er en del af baggrunden for prispresset.

På det engelske baconmarked er der ligeledes pres på specielt spotmarkedet, hvor vi oplever lavere priser.

På 3. lande er situationen uforandret med godt salg i Kina til stabile priser, mens der på grund af store lagre i Japan er et svagt salg til det japanske marked.

## SLAGTE- SITUATIONEN

### Svin uge 39:

Ved ugens start er vi knapt 1 arbejdsdag bagud med slagtingerne. Med en stor tilmelding i sidste uge og denne uge, og med den slagtekapacitet der er til rådighed, betyder det, at der udsættes svin svarende til ca. ¾ arbejdsdag til uge 40.

Leverandørerne skal påregne forskydninger i afhentningstidspunktet, og forsinkelserne kan variere regionalt, hvilket forsøges udlignet.

### Søer uge 39:

Der slagtes kun fire dage i Skærbæk, idet der skal indsættes ny bedøver fredag den 26. september. Det betyder, at der udsættes en del søer til uge 40.

# KREATURHANDLER

**DA DANISH CROWN I 1999 FUSIONEREDE MED VESTJYSKE SLAGTERIER, STEG OMSÆTNINGEN MED ÉT SLAG NÆSTEN 12 MILLIARDER KRONER. OVENI HANDLEN FULGTE LORENZ HANSEN. EN STOR BONUS, SKULLE DET VISE SIG.**

På fredag kører Lorenz Hansen sit drøn af en Mercedes til Holsted for at tage afsked med kolleger og det livsværk, som er så forbundet med mennesket Lorenz Hansen.

Han efterlader sig et oksekødsimperium, som er top-tunet til at tage fat på fremtidens udfordringer.

Det er absolut sigende for Lorenz Hansen, at han i ugerne op til sin pensionering flere gange har sagt til kolleger og samarbejdspartnere, at bare han da for fanden havde været 20 år yngre, så han kunne være med på DC Beefs videre rejse.

Men det skal han ikke. Nu stiger Lorenz Hansen af på den sidste station, som han i overført betydning selv har bygget – nemlig kreaturslagteriet i Holsted.

En gigantisk kraftpræstation for Danish Crown, for andelshaverne og ikke mindst for Lorenz Hansen, som i det sidste år har arbejdet flere timer end nogensinde tidligere i sin karriere for at gøre værket færdigt.

## Kontorelev

Et værdigt punktum for en usædvanlig mand, der begyndte sin karriere som kontorelev hos Bylderup Bov & Omegns Eksportslagteri og endte som den ubestridte konge af dansk oksekød.

Som udlært røg han i 1968 i trøjen hos Slesvigske Fodregiment og blev i 1969 en kort periode ansat hos Driftskontrollen NV-Slagelse. Herefter flyttede Lorenz Hansen til Aarhus, hvor han tog en HH på Århus Købmandsskole.

Derefter gik turen igen mod det sønderjyske og Bylderup Bov Kreaturslagteri,

hvor han mærkeligt nok ikke blev bænket ved skrivebordet, men røg ud på slagtekæden for at slagte kreaturer.

- På det tidspunkt gad jeg sgu ikke al det kontor-noget. Jeg ville hellere slagte dyr, så det gjorde jeg sammen med de andre gutter nede på kæden, siger Lorenz Hansen om sine år hos Bylderup Bov Kreaturslagteri.



**- LORENZ SAGDE, AT HVIS AL DEN STREJKEN IKKE HØRTE OP, SÅ VILLE HAN LUKKE SLAGTERIET – OG DET GJORDE HAN SÅ.**

*Per Lund Brunsgaard, tillidsmand.*

## Fest og glade dage

I 1977 blev han forvalter hos Celebrity i Tønder, og i 1979 opbyggede ESS-FOOD i København en salgsafdeling for oksekød, hvor Lorenz var én af de første ansatte. Hos ESS-FOOD blev Lorenz Hansen, som nu var blevet til kreaturhandler Hansen, kollega med den nuværende administrerende direktør i Danish Crown, Kjeld Johannesen.

- Jeg husker tydeligt Lorenz fra dengang. Han fylder jo rummet på alle måder, og der var fest og glade dage omkring ham. Det var allerede tydeligt dengang, at han besad noget helt særligt, som vi senere skulle få glæde af, siger Kjeld Johannesen om Lorenz Hansen, som han for alvor skulle komme til at arbejde tæt sammen med senere.

Men først skulle kreaturhandler Hansen være direktør for oksekødsdivisionen i Struer Hurup Andels Svineslagteri, som senere skulle blive til Vestjyske Slagterier.

## En hystade

Her husker tillidsmand for det netop lukkede kreaturslagteri i Holstebro Per Lund Brunsgaard tydeligt det første møde med kreaturhandler Hansen.

- Jeg var netop begyndt på Kreaturslagteri Vest i februar 1988, og Lorenz var direktør for oksekødsdivisionen under Svend Sønnichsen. Vi havde stuemøde, og jeg kan huske, jeg tænkte "hold da kæft en hystade".

- Min første opfattelse af Lorenz var, at her var en mand, som ikke skyede nogen midler for at opnå det, han ville, husker Per Lund, som i dag er bestyrer for den fælles jobbank for de tidligere ansatte i Holstebro, Skjern, Tønder og Fårvang.

Men selvom han husker Lorenz Hansen som hidsig og til tider brutal, så ser han i dag anderledes på den tid.

## ... og så blev der ryddet op

- Man skal huske på, at traditionen var anderledes dengang. Folkene på skærestuen strejkede for et godt ord, og der var perioder, hvor vi nærmest aldrig fik en hel ugeløn på grund af strejker. I dag kan jeg se, at der virkelig var behov for at få ryddet op, og det blev der.

- For Lorenz sagde, at hvis al den strejken ikke hørte op, så ville han lukke slagteriet – og det gjorde han så, siger Per Lund Brunsgaard.

# HANSEN TAKKER AF



- DEN DANSKE OKSEKØDSBRANCHE HAR VÆRET KENDT FOR SINE STORE PERSONLIGHEDER, OG LORENZ ER DEN STØRSTE.

*Kjeld Johannesen,  
administrerende direktør, DC.*

Sidenhen blev hans forhold til chefen bedre, og i dag holder han af og respekterer kreaturhandler Hansen og kalder ham et bekendtskab værd.

## Farvel til en kæmpe

I 1999 fusionerer Vestjyske med Danish Crown, og kreaturhandler Hansen fulgte med og blev direktør for Oksekødsdivisionen i Danish Crown, som i dag hedder DC Beef. Det kunne ligesom ikke være anderledes, husker Kjeld Johannesen.

- Den danske oksekødsbranche har været kendt for sine store personlig-

heder, og Lorenz er den største. Det er en kæmpe, vi siger farvel til, siger Kjeld Johannesen.

Han mener, det er svært at beskrive Lorenz Hansen med få ord.

## Sin egen butik

- Han er først og fremmest utroligt intelligent og fagligt dygtig som få. Han kan sin metier fra bunden, og han er vanvittigt målrettet og løsningsorienteret.

- Og så tager han ledelsesansvar. Faktisk i en sådan grad, at jeg uden at blinke kan sige, at DC Beef er blevet opbygget

og drevet af Lorenz Hansen, som var det hans egen forretning.

Derfor har det ifølge Kjeld Johannesen også været en nem opgave at være Lorenz' chef.

- Jeg skulle bare lade være med at blande mig for meget i hans forretning og så levere de biler, han ønskede sig. Til gengæld fik jeg en topmotiveret medarbejder.

## Hurtige biler

For ud over at være bredt respekteret som en dygtig oksekødsmand, så er



Lorenz Hansen også kendt for sin hang til hurtige automobiler - og god mad og desserter og golf og cykling og ... men her skal det kun drejer sig om bilerne.

- Indkøb af firmabiler i Danish Crown foregår efter nogle faste regler, hvor bilerne er inddelt i prisklasser - og dem overholder vi selvfølgelig. Undtagen med Lorenz, som har sin helt egen kategori uden for kategori. En kategori, som helt sikkert stopper sammen med Lorenz, siger Kjeld Johannesen og griner kort.

- Lorenz skal bare have den største og hurtigste bil. Sådan er det bare.

### Lorenz er Lorenz

Én af de personer, som Lorenz har haft et indgående og meget tæt samarbejde med, er kvægbranchens anden store mand, Peder Philipp, formand for Kreaturforum og Dansk Kvæg.

Da han bliver bedt om at beskrive sin gamle samarbejdspartner, bliver han stille i langt længere tid, end han normalt er kendt for - og siger så:

- Jamen, Lorenz er jo Lorenz. Kan det ikke række?

Det er tydeligt, at det ikke er nemt for Peder Philipp at få ordene ud på den rigtige måde, og sådan er det nok, når man skal beskrive og ære så kær en samarbejdspartner igennem så mange år.

**- HAN HAR HAFT BLIKKET RETTET STIFT MOD BØNDERNES BUNDLINJE, OG DET ER EN KVALITET, JEG SÆTTER PRIS PÅ.**

*Peder Philipp, formand for Kreaturforum.*

### Har skrevet historie

- Lorenz har været med til at skrive historien om dansk oksekødsindustri. Han har været 100 procent loyal overfor selskabet og vi ejere, og han har haft blikket rettet stift mod bøndernes bundlinje, og det er en kvalitet, jeg sætter pris på.

Peder Philipp fremhæver blandt en vifte af gode egenskaber ved Lorenz især to:

- Lorenz er rent ud sagt fantastisk til at samarbejde med de mennesker omkring ham, som skal få tingene til at ske. Han kan motivere og begejstre, og når han siger "nu gør vi det fandengaleme", så sker der noget.

### Tør forandringer

- Og så er Lorenz ekstremt forandringsparat. Det findes der i virkeligheden ikke ret mange mennesker, der reelt er. De fleste er til forbedringer, men de færreste er til forandringer.

- Jeg kan huske, jeg tænkte om Lorenz, at han ikke var rigtig klog, da vi en dag sad og drøftede tingenes tilstand i Oksekødsdivisionen, og han sagde, at det ikke kunne betale sig at lappe på de

gamle anlæg, men at vi i stedet skulle bygge et kæmpe kreaturslagteri - det mest moderne, der kunne fås for penge med svineslagteriet i Horsens som forbil-lede.

### Udsynet har været i orden

Men det blev som kreaturhandler Hansen ønskede. I foråret 2014 blev de første kreaturer kørt til Holsted. Indkøringen har drillet lidt, og nu kender en del håndværkere og underleverandører i ind- og udland også til kreaturhandler Hansens temperament.

Der slagtes på gode dage 800 dyr i Holsted, men antallet skal op på 900, før slagteriet møder sit potentiale. Det kommer desværre ikke til at ske med Lorenz Hansen ved roret. Men han skal ikke være urolig, siger hans aftager på broen Finn Klostermann.

- Det er ingen sag at afløse Lorenz. Hele organisationen og strukturen i DC Beef er toptrimmet og lagt klar til en lys fremtid. Lorenz kan stolt se tilbage på, at det var med ham i førersædet, at den danske oksekødsbranche gik fra at slagte dyrene og sælge dem i hele, halve eller kvarter til at forarbejde og behandle kødet og sælge det til detailhandlen.

- Det har krævet et stort udsyn, siger Finn Klostermann.

Han indrømmer, at Lorenz Hansen er den første chef, han ikke har ønsket at vippe af pinden, og så kan anerkendelsen vist ikke blive meget større.

### Hjem til Struer

På fredag er det så slut, og Lorenz har sin sidste arbejdsdag som chef for Danish Crowns oksekødsdivision. Når dagen er slut, kører han hjem til sin familie i Struer, som alle, der kender ham, siger, er hans virkelige bløde punkt.

Kreaturhandler Hansen elsker oksekød, men intet elsker han højere end sin familie.

**Tak for indsatsen, Lorenz**

1965-1968 | kontorlære Bylderup Bov & Omegns Eksporthus  
1968-1969 | Slesvigske Fodregiment  
1969-1970 | Driftskontrollen NV-Slagelse  
1970-1972 | Århus Købmandsskole HH  
1972-1977 | Kreaturslagter Reg. Syd - Bylderup Bov  
1977-1979 | Forvalter Celebrity, Tønder  
1979-1983 | Disponent, oksekødsafd. ESS FOOD, København  
1983-1999 | Disponent → Direktør kreatursektoren Struer Hurup Andels Svineslagteri, senere Vestjyske Slagterier  
1999-2014 | Danish Crown, direktør DC BEEF



## DANSK KØDKVÆGTILLÆG KØRER IGEN

TILLÆGGET PÅ KØDKVÆGSUNGTYRE ER INDFØRT IGEN. FOR AT MODTAGE TILLÆGGET KRÆVER DET, AT MAN HAR UNDERSKREVET EN DANSK KØDKVÆG-KONTRAKT.

Det er for at sikre en jævn tilførsel året rundt.

Tillægget starter ud med at ligge 50 øre pr. slagtekilo og vil dermed være ens for kvier, ungtyre, stude og unge køer. Tillægget vil fortsat variere op og ned afhængig af udbud og efterspørgsel.

Såfremt du ikke har underskrevet en kontrakt, kan den findes på hjemmesiden eller ved at ringe på tlf. 89 19 25 90

### Fedme 5 på hundyr

DC Beef har i et par år ikke haft fradrag for fedme 5 på hundyr. Men på grund af importstop for oksekød til Rusland, som har aftaget fede trimmings, genindfører vi fradrag på 1 kr. for fedme 5 på hundyr og stude.

## FARVEL TIL ERLING JOHNSEN

**EFTER GODT 22 ÅR I DANISH CROWN ER ERLING JOHNSEN GÅET PÅ PENSION. GODT FOR ERLING, MEN ÆRGERLIGT FOR KOMPAGNIET, SIGER DE EFTERLADTE KOLLEGAER.**

Erling Johnsen er handelsuddannet i korn og foderstoffer, men endte hurtigt på den anden side af truget sammen med kreaturerne og deres ejere. Og særligt forholdet til landmændene er det Erling Johnsen selv og kollegaerne i DC Beef forbinder med hans arbejdsliv.

For Erling kendte sine landmænd som få. Han har igennem sit arbejdsliv været på utallige besøg ude på gårdene og betegner selv sit forhold til landmændene som fortroligt, både hvad angik det økonomiske og det private.

Da det på et tidspunkt gik lidt for godt med at skaffe dyr til Oxexport i Holstebro, ringede telefonen få dage før jul i 1991 – det var Lorenz Hansen som bød på middag.

I det nye år begyndte Erling Johnsen som fabrikschef i Holstebro og blev senere ansat som konsulent i DC Ejerservice i 2008.

Her arbejdede Erling tæt sammen afdelingsleder Ejvind Kviesgaard og de andre kolleger i DC Ejerservice, og her bliver han savnet.

- Erling er en fantastisk kollega, og han har en stor del af æren for væksten af nye andelshavere til Danish Crown. Han har skaffet virkeligt mange dyr, siger Ejvind Kviesgaard, der fremhæver Erlings evne til at skabe tætte bånd til andelshaverne.

- Erling er fantastisk til at lytte til andelshaverne og deres ønsker og problemer. Og det skaber et medejerskab til Danish Crown, som går længere, end at bare er en virksomhed, der opkøber kreaturer - det er guld værd. Vi kommer til at savne ham Erling både menneskeligt og fagligt.

Men nu har Erling Johnsen skaffet sit sidste dyr til Danish Crown. For nu er det nok, som han siger:

- Nu har jeg skændes med Lorenz siden 1985, og det må række.

Efter en kort pause tilføjer han dog.

- Lorenz har været en fantastisk chef, og ham kommer jeg såmænd også til at savne.



### ERLING MICHAEL JOHNSEN:

- handelsuddannet i korn og foderstoffer hos Peter P. Hedegaard på Mors
- soldat på Holstebro Kasserne
- 1971 ansat på kontor på Kreaturlagteriet Vest
- 1987 ansat på Oxexport i Holstebro med primær opgave at skaffe dyr
- 1992 ansat som fabrikschef hos Danish Crown i Holstebro, da slagteriet genåbnede
- 2008-2014 ansat som konsulent i DC Ejerservice

## KREATURNOTERINGEN

Uge 39

Formkode	14	11	8	5	2	Ændr.
	E	U	R	O	P	Øre/kg

## Kalv u. 8 mdr.

	29,40	28,80	28,20	27,55	-	0
--	-------	-------	-------	-------	---	---

## Dansk Kalv

180-240 Kg.	27,05	27,05	27,05	26,55	-	-
-------------	-------	-------	-------	-------	---	---

## Ungtyre u. 24 mdr. og kvier u. 16 mdr.

160 Kg.	24,35	23,75	23,35	22,65	19,55	-
200 Kg.	25,65	25,05	24,60	23,85	20,95	-
260 Kg.	27,30	26,70	26,20	24,95	22,25	-
380 Kg.	27,30	26,70	26,20	21,85	18,65	-
400 Kg.	25,10	24,00	23,25	21,25	18,05	-

## Tyre på 24 mdr. og derover

	19,90	18,85	17,80	16,75	14,40	-
--	-------	-------	-------	-------	-------	---

## Kvier og stude fra 16 til 42 mdr. \*

230-340 Kg.	26,40	24,30	22,20	20,30	-	-
-------------	-------	-------	-------	-------	---	---

## Kvier, unge køer og stude u. 42 mdr.

400 Kg.	24,90	22,80	20,85	20,00	17,75	-
300 Kg.	24,90	22,80	20,70	18,80	16,35	-
240 Kg.	24,30	22,20	20,10	18,20	15,25	-
180 Kg.	22,10	20,00	17,80	16,00	13,55	-

## Køer og kvier på 42 mdr. og derover

400 Kg.	23,55	22,05	20,55	20,00	17,75	-
300 Kg.	20,85	19,35	18,35	17,65	15,60	-
240 Kg.	17,15	15,80	14,90	14,45	14,00	-
180 Kg.	16,55	15,05	14,30	13,30	13,00	-

\* Skal opfylde fedme 3 og 4, samt farve 3

Linær vægtafregning - Under/over Laveste/højeste vægt medfører uændret pris  
Ungtyre og kviekalve under 140 kg afregnes efter værdi.Tillæg på 0,50 kr. pr. kg. for kvier, stude og unge køer på Dansk Kødkvægskon-  
trakt.TILLÆG PÅ KREATURER  
TIL FRILAND

Uge 39

Økologi	Tillæg til DC-notering
Kategori	Kr./kg
Kalve u/12mdr.	1,85 <sup>1</sup>
Kvier og Stude	Variabelt tillæg
	3,50 <sup>1</sup>
	Kontrakt-tillæg*
	1,50 <sup>1</sup>
Køer	3,00 <sup>1</sup>
Restgruppe	1,25 <sup>1</sup>

Frilands-koncepter	Tillæg til DC-notering
Kategori	Kr./kg
Friland Limousine Unik	
Tyre og Kviekalve u/12 mdr.	Variabelt tillæg
	1,50 <sup>1</sup>
	Kontrakt-tillæg*
	2,50 <sup>1</sup>
Friland Kødkvæg (75% race)	Variabelt tillæg
	0,50 <sup>1</sup>
	Kontrakt-tillæg*
	1,00
Friland Kødkvæg Krydsning	Variabelt tillæg
	0,25 <sup>1</sup>
	Kontrakt-tillæg*
	0,75

\*) Kvalitetsgodkendte dyr på kontrakt afregnes med variabelt tillæg + kontrakttillæg

1) Tillæggene gives til dyr, som overholder vel-definerede kvalitetskrav

Priserne er excl. restbetaling

Spørgsmål til koncepter; kontakt:

Friland A/S, Marsvej 43, 8960 Randers SØ,  
Tlf: 8919 2763